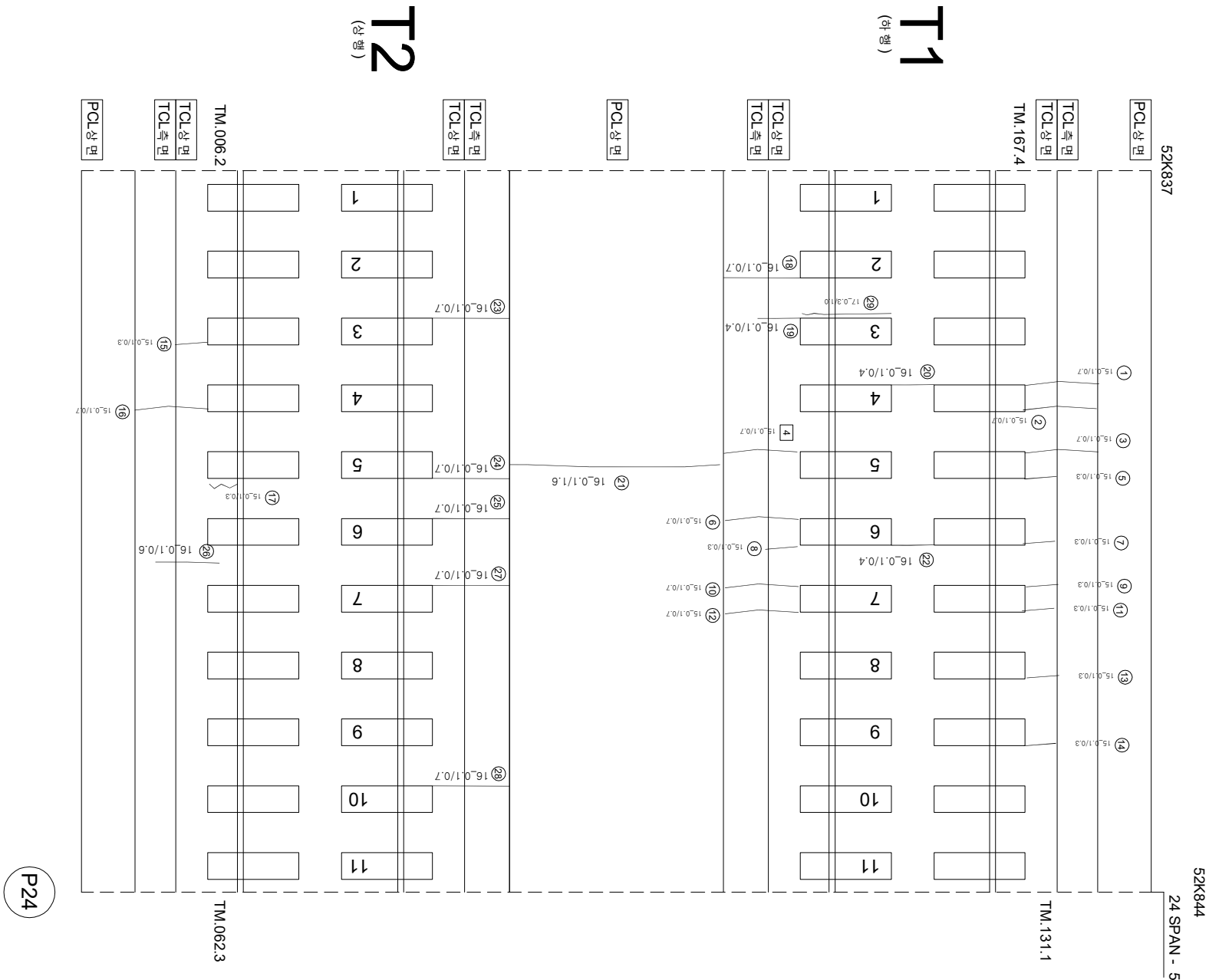


호남고속선 신당교-122 (52.837~52.844km, S24-5)



연번	순차	북	연장	비고	연번	순차	북	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.7 m		55				
2	군열	0.1 mm	0.7 m		56				
3	군열	0.1 mm	0.7 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.7 m	2017년도 보수	58				
5	군열	0.1 mm	0.3 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.7 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.3 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.3 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.3 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.7 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.3 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.7 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.3 m		67				
14	군열	0.1 mm	0.3 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.3 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.7 m		70				
17	강제복 군열	0.1 mm	0.3 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.7 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.1 mm	1.6 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.7 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.7 m		78				
25	군열	0.1 mm	0.7 m		79				
26	군열	0.1 mm	0.6 m		80				
27	군열	0.1 mm	0.7 m		81				
28	군열	0.1 mm	0.7 m		82				
29	강제복 군열	0.3 mm	1.0 m	신규	83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과 일		장 소	구 간	기
						제 1	제 2			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영	김 완 강 김 경 기 문 준 석	관	관	관	관	관
						0.220	0.300이하 : 철석)	한목대소방관리	차료관리	차료관리
						0.420	0.300초과 0.500이하 : 형석)	양상	철타노출	철타노출
						0.620	0.500초과 1.000미만 : 적석)	박리, 박락, 파손	누수, 음압부	누수, 음압부
						1.020	1.000이상 : 분홍색)	백태	오염	시공이음관리, 총관리